

1 町内会・自治会等地縁組織(以下「自治会」という。)の地域社会における役割について

自治会は、世帯を単位として組織されているが、情報化を基盤とする日常生活の利便性の向上と少子高齢化は小規模世帯の急増をもたらすとともに、個人主義が進行し、自治会への理解や関心が薄まることとなった。また、昨今の働き方改革における就業者の高齢化も自治会活動の弱体化を加速させる懸念がある。

今日の住民の生活領域では、地縁による関係は限られたものとなっているが、それでも地域の利便性、快適性、安全性等を高めるために、問題点を取り上げ、議論して、より多くの住民が満足できるように協力し合うことが必要である。また、現在の生活が公共的な対処を必要とするライフラインにつながり、ごみ処理から街路灯の維持管理、公園や水路、家周辺の清掃など、住民の組織的な参加が欠かせないのは明らかである。そういう行政と住民が担う役割の関係を含めて、自治会は継続的に行政との接点を持つ唯一包括的な組織である。そして、今後一層進む少子高齢化社会にあり、孤独死の防止や認知症住民の徘徊、見守り、子供の安全、空き地空き家の管理など、多様で深刻な課題も生まれてきている。

自治会が今日、果たすべき役割の重要性を鑑み、住民や自治体の一層の理解と協力の促進が図られ、地域に必要な組織として、明確に位置付けられるよう施策の推進及び規定等の制定を要望します。

また、鳥取県自治会連合会が鳥取市、米子市、倉吉市のみの加盟となっており、組織力強化が長年の課題となっておりますので、他自治体の加盟等についてもご協力をお願いします。

2 鳥取県自治会連合会への財政的支援について

県内の自治会を取り巻く社会環境は、人口減少、過疎化、少子高齢化、役員の高齢化、担い手不足、空き家の増加など、課題が複雑、多様化してきており、単一自治会だけでは課題解決は難しく、広域的に連携した組織で課題を共有して、その改善策を見出したり、行政と協働して解決策を求めていく必要がある。

鳥取県自治会連合会は、鳥取市、米子市、倉吉市の3市連合会のみが加盟しており、組織の拡充を最重要課題と位置づけて、未加入市町村の自治連合組織に対しての加入勧奨を進めている。また本会は、全国自治会連合会や全国自治会連合会中四国ブロック会につながる組織でもあり、全国的な社会情勢の変化や改善に向けた取組の先進事例などを情報共有しながら、組織強化に努めている。

自治会の課題は、行政課題でもあり、住民が安心・安全に暮らし続けられる地域を作るとは共通の願いである。県内の未加入の自治連合組織も含めた県全体の自治会組織が、将来的にも活動し続けられるような取組を、行政とともに広域的に考える本会の役割は非常に重要である。

つきましては、本会の財政基盤の確立に向け、引き続きご支援、ご理解を賜りますようお願い申し上げます。

3 旧県立美術館（鳥取市桂見）跡地活用の進捗状況について

主題の件、去る2019年（平成31年）3月18日開催の鳥取市自治連合会の正・副会長会及び同年4月12日の同連合会地区会長会に県教委の山本仁志教育長と田中規靖博物館長、知事部局から井上靖朗総務部長に出席いただき、これまでの経緯と反省、おわびの言葉があり、今後、市及び地元と協議し、跡地活用案を具体的に検討していくとの回答をいただきましたが、その後どの様に推移しているのか、具体的なものが検討され決定し、完成に向けて進められているのか何もわかりません。

県の既存地に対する支援策と現況を詳しくお聞かせいただきたくお願い申し上げます。

4 駟馳山バイパスインターチェンジの増設について

近年、観光シーズンになると鳥取砂丘周辺道の利用者増加に伴い、度々交通渋滞が発生しています。

山陰自動車道の地域に果たす役割は非常に大きく、山陰海岸国立公園を代表し、山陰海岸ジオパーク屈指のジオエリアである鳥取砂丘の観光振興上、交通渋滞対策の強化を図ることは、重要な位置づけを成しています。

つきましては、混雑の緩和を目指し、駟馳山バイパス福部IC～大谷IC間に新たなインターチェンジを整備することについて、早期に検討していただきますよう、継続して要望します。

5 美保湾和田浜海岸浸食防止対策について

和田浜海岸は国管理の夜見・富益地区と境港工区に挟まれる県管理区間です。この区間が（資料1参照）、5年から6年前の富益工区人口リーフ工事着工から浸食が顕著になっています。（資料2：「和田浜海岸線調査数値」参照）

平成28年頃は富益工区と隣接する和田1区・2区の浸食が顕著でしたが、現在では和田3区から7区に掛けても浸食が見られます。

本件は令和3年6月に県土整備局の担当者立会いで現状を確認、説明したところです。和田浜海岸の浸食防止対策を強化していただき、海岸環境の整備と保全を進めることが、地域を災害から守り、安全な生活環境づくりが進むと考えております。今後とも安心できる、安全な海岸づくりを推進していただくよう重ねて要望します。

6 地域医療体制の充実について

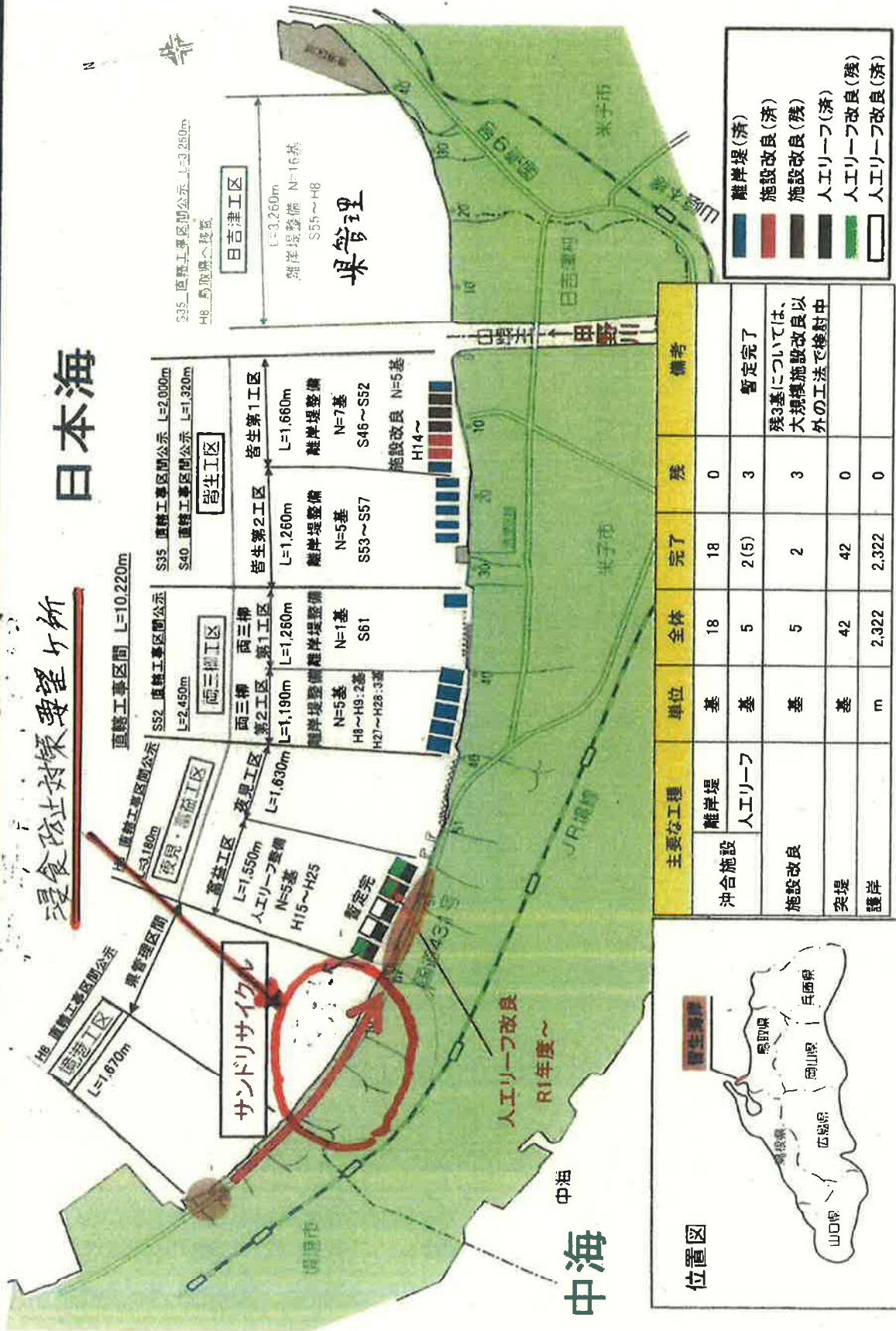
県立厚生病院を中心とした中部の医療体制の充実に取り組んでいただいているところですが、中部圏域で分娩できる医療機関が2施設、小児科の入院施設が1施設などの現状や、交通事故等の際に救急医療を受けるため、県東西部や兵庫県内の病院に搬送されることも多い現状を鑑み、県中部圏域における小児救急医療をはじめとする、救急医療及び周産期の医療体制の整備・運営等の充実強化が必要だと考えます。

つきましては、子どもから高齢者までの全ての住民が、安心して生活し、必要時に適切な医療を県中部圏域で受けることができるよう、また、特に人口減少が進む中、出生数を確保していくためには安心して子どもを産み育てられる産科・小児科の医療体制の構築が重要であるため、引き続き中部地区の中核的医療機関である県立厚生病院を中心として、中部地区の医療体制の充実を図っていただくよう要望します。

また、新型コロナウイルス感染症の入院患者受入病床について、患者急増時を想定した病床の確保に取り組んでいただいているところですが、鳥取県中部においてもクラスター等が発生している現状を鑑み、引き続き確保病床の拡大に取り組んでいただくよう要望します。

皆生海岸直轄事業による施設整備

浸食防止対策要望ヶ所



主要な工程	単位	全体	完了	残	備考
沖合施設	離岸堤	基	18	0	
	人工リーフ	基	2(5)	3	暫定完了
施設改良	施設改良	基	2	3	残3基については、大規模施設改良以外の工法で検討中
	突堤	基	42	0	
護岸	m	2,322	2,322	0	

皆生海岸 施設配置平面図

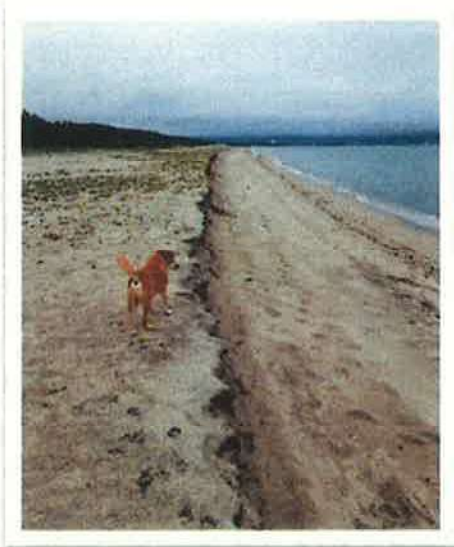
和田海岸線調査数値

資料 2

起点 (土塁) →(+40m)→ 浜崖 → 汀線

		1区	2区	3区	4区	5区	6区	7区	8区	9区
平成28年 12月12日	起点～浜崖	49m		71m		86m		88m		90m
	浜崖～汀線	7m		5m		6m		5m		8m
	海岸幅長	56m		76m		92m		93m		98m
平成29年 11月9日	起点～浜崖	43m		67m		78m		86m		87m
	浜崖～汀線	12m		12m		12m		9m		8m
	海岸幅長	55m		79m		90m		95m		95m
平成29年 12月15日	起点～浜崖	42m	59m	67m	81m	81m	81m	87m	90m	88m
	浜崖～汀線	19m	18m	12m	20m	17m	26m	21m	12m	13m
	海岸幅長	61m	77m	79m	101m	98m	107m	108m	102m	101m
平成30年 7月12日	起点～浜崖	44.0m	59m	68m	82m	82.5m	82m	87.5m	91m	97m
	浜崖～汀線	14m	22m	19m	20m	22m	25m	21.5m	23m	21.5m
	海岸幅長	58.0m	81m	87m	102m	104.5m	107m	109m	114m	118.5m
平成30年 12月15日	起点～浜崖	40.4m	58m	66.0m	80m	80.8m	81.6m	86.2m	90m	88m
	浜崖～汀線	18m	15.5m	10m	11m	12m	21m	18m	19m	16m
	海岸幅長	58.4m	73.5m	76.0m	91m	92.6m	102.6m	104.2	109m	104m
令和元年 5月26日	起点～浜崖	41.5m	58.0m	65.7m	79.2m	81m	81m	86.5m	95m	87.4m
	浜崖～汀線	24m	18.0m	17.5m	16.5m	16.5m	22.5m	23m	22.5m	16m
	海岸幅長	65.5m	76.0m	83.2	95.7m	97.5m	103.5m	109.5m	117.5m	103.4m
令和2年 2月4日	起点～浜崖	41.0m	57m	62m	76m	76.5m	80.7m	86m	89.5m	86.5m
	浜崖～汀線	18m	12m	21m	18m	17m	18m	23m	20m	18m
	海岸幅長	59.0m	69m	83m	94m	93.5m	98.7m	109m	109.5m	104.5m
令和2年 7月1日	起点～浜崖	43.0m	56.5m	61.5m	75.0m	77.0m	80.5m	85.0m	88.5m	86.5m
	浜崖～汀線	19.0m	19.0m	21.0m	22.5m	21.0m	20.0m	21.0m	22.0m	21.0m
	海岸幅長	62.0m	75.5m	82.5m	97.5m	98.0m	100.5m	106.0m	110.5m	107.5m
令和2年 12月11日	起点～浜崖	40m	56.0m	63.0m	77.5m	78.5m	81.0m	85.5m	89.5m	87.0m
	浜崖～汀線	20m	15.0m	14.5m	17.0m	17.0m	18.0m	17.0m	18.5m	18.0m
	海岸幅長	60m	71.0m	77.5m	94.5m	95.5m	99.0m	102.5m	108.0m	105.0m
令和3年 5月22日	起点～浜崖	42m	53.2m	62.5m	75.5m	77.0m	77.7m	81.2m	87.0m	86.6m
	浜崖～汀線	13m	11.0m	10.5m	11.0m	14.0m	14.0m	18.0m	17.0m	18.0m
	海岸幅長	55m	64.2m	73.0m	86.5m	91.0m	91.7m	99.2m	104.0m	104.6m
H28～R3	浜崖差	7.0m	5.8m	8.5m	5.5m	9.0m	3.3m	5.8m	3.0m	3.4m
H28～R3	海岸幅差	1.0m		6.0m		1.0m		*6.2m		*6.6m
H29/12～R3	海岸幅差	6.0m	12.8m	9.0m	14.5m	7.0m	15.3m	8.8m	*2.0m	*3.6m
				3m養砂						

和田の海岸の浸食状況



6区付近の浸食状況 (2021.5.18)



6区付近の浸食状況 (2021.5.18)



3区付近の浸食状況 (2021.6.21)